

近鉄線 主要駅プロフィール【名古屋地区】

近鉄名古屋駅

乗降人員:102,687人/日



近鉄名古屋地区No.1の乗降人員を誇る駅
伊勢志摩/関西方面への玄関口でもある

- 乗入路線/名古屋線
- 連絡線
名古屋市営地下鉄:東山線・桜通線
JR東海:新幹線・東海道本線・中央本線・関西本線
名鉄:名古屋本線・犬山線・常滑線

中部地区のビジネス・経済の中心拠点。駅付近は大型商業施設が立ち並び、活気に溢れる。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数 平均 3.4人
世帯年収 平均 701万円
持ち家率 68.2%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 39.3%
食品・お菓子 29.5%
レジャー 28.4%
バーゲン 27.1%
グルメ 24.0%

桑名駅

乗降人員:20,302人/日



名古屋のベッドタウン
改札は東西にありJR・養老鉄道と共同駅である

- 乗入路線/名古屋線
- 連絡線
JR東海:関西本線
養老鉄道:養老線

近隣にはナガシマスパランドやジャズドリーム長島などの大型レジャー施設が充実。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数 平均 3.7人
世帯年収 平均 689万円
持ち家率 74.1%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 40.7%
レジャー 35.2%
グルメ 27.8%
バーゲン 25.9%
新店オープン 22.2%

近鉄四日市駅

乗降人員:47,102人/日



三重県最大の都市『四日市』を代表する駅
近鉄百貨店が隣接する

- 乗入路線
名古屋線・湯の山線・内部西日野線

駅周辺は商業エリア。郊外には四日市コンビナートを有し、工業エリアとしても有名である。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数 平均 3.2人
世帯年収 平均 704万円
持ち家率 71.4%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 35.7%
レジャー 32.5%
バーゲン 31.8%
食品・お菓子 26.6%
雑誌・書籍 26.0%

白子駅

乗降人員:13,095人/日



F1の聖地である鈴鹿市の玄関口
鈴鹿市内で唯一の特急停車駅

- 乗入路線/名古屋線

本田技研工業の鈴鹿製作所があり、関連企業も多く存在する鈴鹿市の中心駅。自動車関連企業で働く人が15.2%と多い。

利用者特性

【プロフィール】

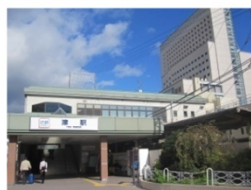
家族人数 平均 3.2人
世帯年収 平均 725万円
持ち家率 81.8%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 42.4%
レジャー 42.4%
バーゲン 24.2%
グルメ 24.2%
雑誌・書籍 24.2%

津駅

乗降人員:26,149人/日



三重県の県庁所在地であり
ビジネスパーソンが多い駅

- 乗入路線/名古屋線
- 連絡線
JR東海:紀勢本線
伊勢鉄道:伊勢線

駅利用者の最終学歴:大学・大学院卒が73.9%と多く、高学歴の方が利用する駅。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数 平均 3.2人
世帯年収 平均 663万円
持ち家率 72.8%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 34.1%
映画・演劇 27.3%
バーゲン 27.3%
レジャー 26.1%
飲料 25.0%

松阪駅

乗降人員:12,723人/日



世界ブランド『松阪牛』のふるさと松阪市を代表する駅
三重県最南の接続駅でもある

- 乗入路線
名古屋線・大阪線・山田線
- 連絡線
JR東海:紀勢本線・名松線

利用者の1日あたりの乗車時間「1時間~1時間半」の方が30.8%と、長時間乗車される方が多い。

利用者特性

【プロフィール】

家族人数 平均 3.8人
世帯年収 平均 576万円
持ち家率 82.1%

【駅利用者の興味・関心】

旅行 35.9%
映画・演劇 33.3%
食品・お菓子 30.8%
バーゲン 28.2%
雑誌・書籍 28.2%