

1) 近鉄線の基本情報 輸送人員・乗降人員・路線概要

1人あたり乗車キロが民鉄トップ。車内媒体の広告効果が見込めます。

日本一の乗車距離！2府3県にまたがる広範囲の訴求エリア。

エリア	電鉄名	2017年度輸送実績(千人)			営業キロ (km)	駅数 (駅)	客車 走行キロ (千km)	輸送人 キロ (百万人km)	1人あたり 乗車キロ (km)	1日平均 輸送人員 (人)
		定期	定期外	合計						
関西・中部	近鉄	341,792	236,583	578,375	501.1	286	286,981	10,937	18.9	1,584,589
関西	南海	140,568	97,911	238,479	154.8	100	95,493	3,971	16.7	653,367
	京阪	142,463	151,946	294,409	91.1	89	89,257	4,175	14.2	806,600
	阪急	335,006	319,940	654,946	143.6	90	170,670	9,248	14.1	1,794,373
	阪神	122,074	119,568	241,642	48.9	51	45,004	2,286	9.5	662,033
首都圏	東武	599,335	321,147	920,482	463.3	204	274,780	12,645	13.7	2,521,868
	西武	412,680	245,970	658,650	176.6	92	174,298	8,872	13.5	1,804,521
	京成	168,226	118,703	286,929	152.3	69	97,911	4,093	14.3	786,107
	京王	396,434	273,808	670,242	84.7	69	128,418	7,861	11.7	1,836,279
	小田急	465,889	289,439	755,328	120.5	70	183,332	11,710	15.5	2,069,392
	東急	710,496	468,163	1,178,659	104.9	97	149,150	11,230	9.5	3,229,203
中部	京急	263,944	212,912	476,856	87.0	73	116,643	6,542	13.7	1,306,455
	名鉄	261,085	125,789	386,874	444.2	275	189,497	7,126	18.4	1,059,929
九州	西鉄	56,667	46,759	103,426	106.1	72	39,841	1,556	15.0	283,359

表1 大手民鉄との比較

出典：鉄道各社 決算資料、日本民営鉄道協会HP 2017年度

近鉄沿線の営業路線は大阪府、京都府、奈良県、三重県、愛知県にまたがり、路線の長さが日本一の私鉄として有名です(表1)。

また、1人あたりの乗車距離が**18.9km**と私鉄日本一であり、乗車時間が長いこと、車内媒体に接触する時間も長くなり、高い広告効果が見込めます。

近鉄全線で最も乗降人員の多い駅は大阪阿部野橋駅です(表2)。当駅は西日本有数のターミナル駅であり、近年はてんしばやあべのハルカス効果などでいっそう賑わいができています。

鶴橋駅はJR大阪環状線、大阪難波駅は主にOsakaMetroへの乗換に多く利用されています。

表2 近鉄線乗降人員TOP10

順位	駅名	1日乗降人員
1	大阪阿部野橋	162,779人
2	鶴橋	160,158人
3	大阪難波	136,538人
4	近鉄名古屋	106,751人
5	京都	82,414人
6	大阪上本町	74,928人
7	近鉄奈良	54,727人
8	学園前	54,483人
9	生駒	49,283人
10	近鉄日本橋	48,028人

※近鉄調べ：2015年11月10日(火)調査

表3 近鉄線の路線概要

種別	地区	線名	区間	営業キロ 計	駅数	
鉄軌道線	大阪	難波線	大阪上本町 ~ 大阪難波	2.0 km	2 駅	
		大阪線	大阪上本町 ~ 84.048km	84.0 km	42 駅	
		奈良線	布施 ~ 近鉄奈良	26.7 km	18 駅	
		けいはんな線	長田 ~ 学研奈良登美ヶ丘	18.8 km	7 駅	
		京都線	京都 ~ 大和西大寺	34.6 km	25 駅	
		橿原線	大和西大寺 ~ 橿原神宮前	23.8 km	13 駅	
		南大阪線	大阪阿部野橋 ~ 橿原神宮前	39.7 km	28 駅	
		吉野線	橿原神宮前 ~ 吉野	25.2 km	15 駅	
		天理線	平端 ~ 天理	4.5 km	3 駅	
		生駒線	王寺 ~ 生駒	12.4 km	11 駅	
		田原本線	西田原本 ~ 新王寺	10.1 km	8 駅	
		信貴線	河内山本 ~ 信貴山口	2.8 km	2 駅	
		道明寺線	道明寺 ~ 柏原	2.2 km	2 駅	
		御所線	尺土 ~ 近鉄御所	5.2 km	3 駅	
		長野線	古市 ~ 河内長野	12.5 km	7 駅	
	大阪地区 計				304.5 km	186 駅
	名古屋	名古屋	名古屋線	伊勢中川 ~ 近鉄名古屋	78.8 km	43 駅
			大阪線	84.048km ~ 伊勢中川	24.9 km	6 駅
			山田線	伊勢中川 ~ 宇治山田	28.3 km	13 駅
鳥羽線			宇治山田 ~ 鳥羽	13.2 km	4 駅	
志摩線			鳥羽 ~ 賢島	24.5 km	15 駅	
湯の山線			近鉄四日市 ~ 湯の山温泉	15.4 km	9 駅	
鈴鹿線			伊勢若松 ~ 平田町	8.2 km	4 駅	
名古屋地区 計				193.3 km	94 駅	
鉄軌道線 計				497.8 km	280 駅	
鋼索線	大阪	西信貴鋼索線	信貴山口 ~ 高安山	1.3 km	1 駅	
		生駒鋼索線	鳥居前 ~ 生駒山上	2.0 km	5 駅	
	鋼索線 計				3.3 km	6 駅
合計				501.1 km	286 駅	

定期券利用者数は関西民鉄トップクラス

近鉄は定期券の利用者数が多く、通勤客や通学生に対して効果的な路線であるといえます。

◆近鉄大阪エリアでの定期利用者は年間で**約2億8,461万人**。

この規模の定期利用者数は阪急やOsaka Metroと比べても遜色なく、関西民鉄ではトップクラスです。

毎日の通勤・通学において安定した訴求を行うことができ、反復効果が高まります。

◆定期利用者に占める通学者の割合は、大阪地区**34.7%**、名古屋地区**46.4%**と高い数字で、

近鉄は全線で生徒・学生への広告効果に優れています。若年層に向けた商材には欠かせない路線であるといえます。

表4 関西・中部 鉄道会社別 輸送人員(通勤・通学/定期・定期外)

(千人)

エリア	電鉄名	定期				定期外	定期券 利用率	全体
		通勤	通学	計	通学比率			
大阪エリア	近鉄(大阪地区)	185,902	98,715	284,617	34.7%	204,583	58.2%	489,200
	大阪地下鉄(Osaka Metro)	247,416	38,777	286,193	13.5%	602,730	32.2%	888,923
	阪急	226,852	98,689	325,541	30.3%	319,023	50.5%	644,564
	南海	102,147	36,735	138,882	26.5%	94,419	59.5%	233,301
	京阪	96,866	41,892	138,758	30.2%	149,617	48.1%	288,375
	阪神	93,131	24,655	117,786	20.9%	116,440	50.3%	234,226
名古屋エリア	近鉄(名古屋地区)	35,824	31,037	66,861	46.4%	39,592	62.8%	106,453
	名古屋鉄道	152,446	99,115	251,561	39.4%	121,958	67.3%	373,519
	名古屋市営地下鉄	155,903	87,015	242,918	35.8%	223,151	52.1%	466,069

大阪地区の通学比率は34.7%で、
2位に4%以上の差をつけて
関西民鉄 **No.1** となっています。