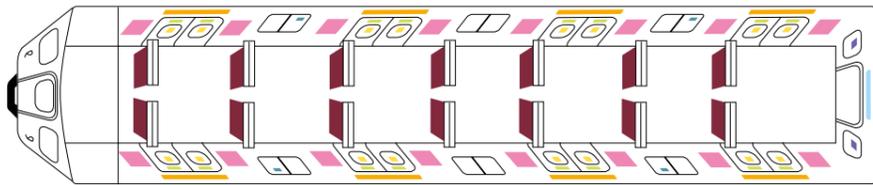
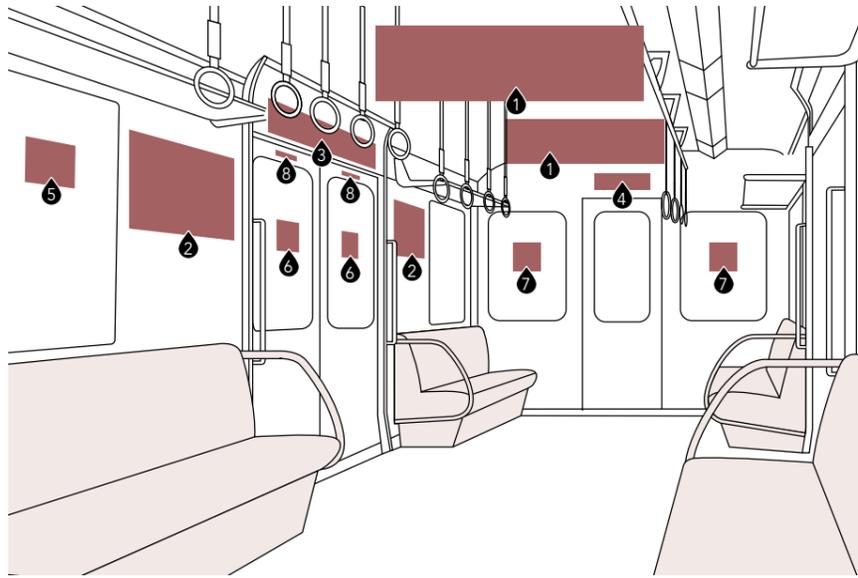


# 車両メディア

クローズドな空間で目にするポスターやステッカーなどの『車内広告』。電車の車体に広告を掲出する『車体広告』は、駅利用者のみならず道行く人にもインパクトを与えるメディアです。目的に合わせたラインアップをご用意しています。



- 中ぶりポスター
- ドア横ポスター
- ドア上ポスター
- 小枠額面ポスター
- 窓ステッカー
- ドアステッカー
- 連結部ペアステッカー
- ツインステッカー

**QRコード®が全車内媒体で使用可能です!**  
 ※QRコード®付近にマナー表記が必要です。  
 (例)車内での携帯電話、スマートフォンの利用マナーにご協力ください。

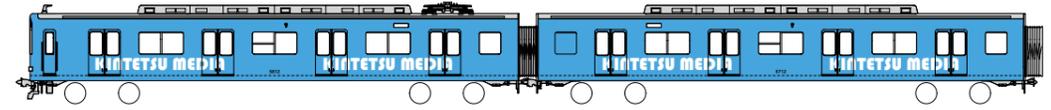
※特急には掲出されません。

- 1 中ぶりポスター**  
B3サイズやB3ワイドサイズのポスターで、電車内では最も注目度の高い媒体です。
- 2 ドア横ポスター**  
乗客の視線の高さで、しっかりと情報を伝えることのできる視認性の高い媒体です。
- 3 ドア上ポスター**  
乗降客の流れが最も多い出入口の上で情報を発信し、イメージの定着を図ることができます。
- 4 小枠額面ポスター(けいはんな線のみ)**  
低コストで、しかもポスターならではのきめ細かい情報発信が可能なコンパクトサイズの媒体です。
- 5 窓ステッカー**  
各車両の側面窓に掲出できます。車内からも、ホームからも見えるステッカー広告です。(両面タイプ)
- 6 ドアステッカー**  
ドアガラス部分に掲出するステッカーです。2枚1組での掲出のため、ビジュアル表現の幅広い媒体です。(両面タイプ)
- 7 連結部ペアステッカー**  
連結通路横の窓に掲出するステッカーです。乗客の目にとまりやすい注目度の高い媒体です。(片面タイプ)
- 8 ツインステッカー**  
ドアガラスの上部に2枚1組で掲出するステッカーです。左右運動したビジュアル表現が可能で、目線に近い位置で情報を発信できる媒体です。(片面タイプ)

## 車体広告

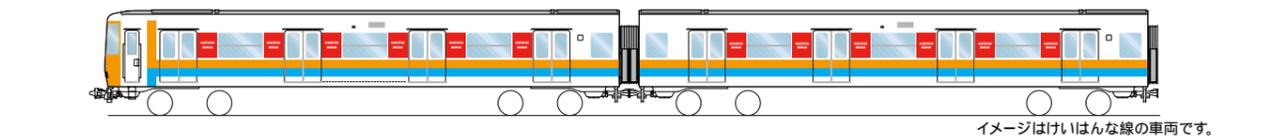
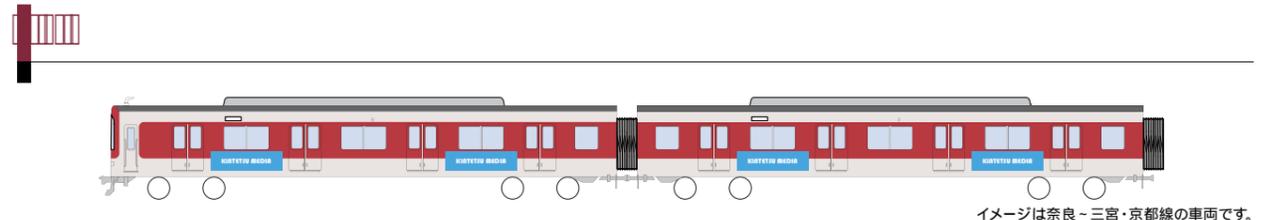
駅利用者のみならず、道行く人々にもインパクトを与え、走行路線全体で目を引く広告が展開できます。

### アトライナー



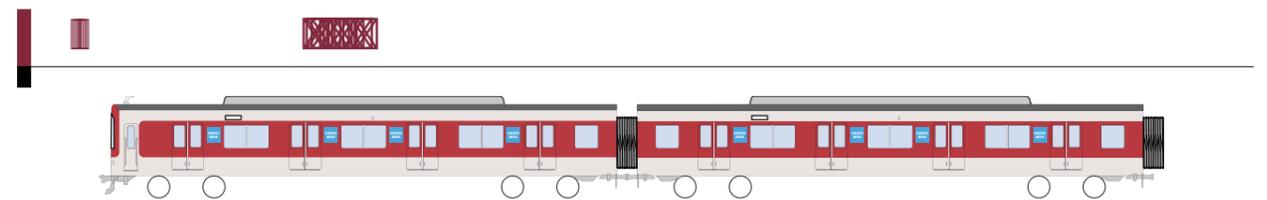
線名	車両数	期間	広告料(税別)	掲出形態	掲出開始
奈良・京都線	6両	1両	12,000,000	■	5両
		2両	6,500,000		
■	4両	1両	7,000,000	■	5両
		2両	4,000,000		
■	4両	1両	7,000,000	■	5両
		2両	4,000,000		
■	4両	1両	6,000,000	■	5両
		2両	3,300,000		

**製作費、取付・撤去作業費は別途必要。** 「奈良線・京都線」は阪神線に乗り入れしません。運用によって橿原線・天理線を走行する場合があります。「奈良線・京都線」のデザインについては、近鉄のほか、大阪市・京都市等の審査が必要です。(審査期間:約3~4ヵ月) 「名古屋線」のデザインについては、近鉄の審査のほか、名古屋市屋外広告物条例に準じます。運行スケジュールにより一般車両を前後に連結する場合があります。車両点検等で数日車庫に入る場合があります。広告の契約期間満了日は、車両の定期検査日と合わせる事が条件となります。詳細については、お問合せください。



線名	サイズ	車両数	枚数	期間	広告料(税別)	掲出開始
奈良~三宮・京都線	H800mm W2,800mm	6両	24枚	1両	2,300,000	5両
			72枚		2,100,000	

車両外側面...奈良~三宮・京都線:1車4枚(片側2枚)、けいはんな線:1車12枚(片側6枚) **製作費、取付・撤去作業費を含みます。** 車両点検等で数日車庫に入る場合があります。継続掲出の場合は、奈良~三宮・京都線:1ヵ月800,000円(税別)、けいはんな線:1ヵ月700,000円(税別)。上記サイズ以外をご希望の場合はご相談ください。また、それに伴う製作費は別途必要です。「奈良~三宮・京都線」のデザイン審査は、近鉄のほか大阪市・京都市・兵庫県等の審査が必要です。(審査期間:約2ヵ月) 詳細については、お問合せください。



セット名	線名	サイズ	車両数	枚数	期間	広告料(税別)	掲出開始
ボディステッカー広告フルセット	名古屋線	H728mm W515mm	24両 32両	600枚	1両	2,500,000	5両
				300枚		1,300,000	

**フルセット1枠またはハーフセット2枠限定** 初掲出期間1年以上をお願いします。以後6ヵ月毎にご継続いただけます。データ支給、製作費、取付撤去費別途必要。意匠変更がない場合、2年目以降年間メンテナンス費用別途必要。中止の場合は、3ヵ月前までにご連絡ください。車両点検等で数日車庫に入る場合あり。デザイン審査は、近鉄のほか名古屋市の審査が必要。1車両1広告主(車両単位での販売はいたしません)

### 掲出区間

- 奈良線・京都線・橿原線・生駒線・天理線・田原本線
- けいはんな線
- 大阪線・信貴線
- 南大阪線・道明寺線・長野線・御所線・吉野線
- 名古屋線・湯の山線・鈴鹿線・山田線・鳥羽線・志摩線・養老鉄道



- 全線セット
- 大阪セット
- 名古屋セット
- 大阪・奈良線エリア
- 奈良線エリア
- 奈良線
- 大阪線
- 南大阪線
- けいはんな線