

近鉄線の特徴

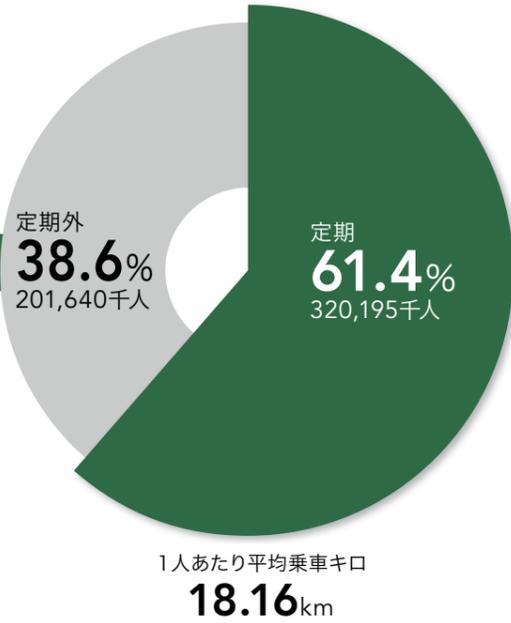
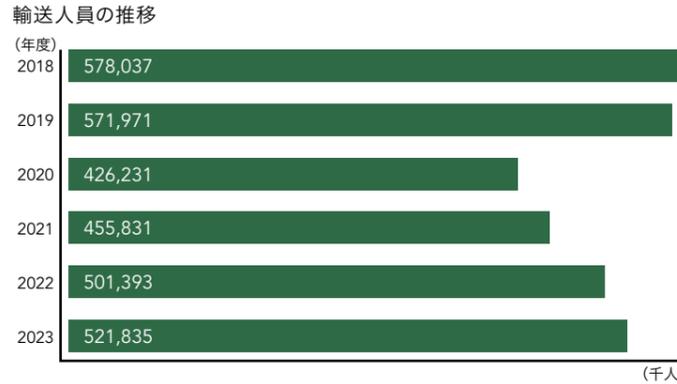
大阪・奈良・京都・三重・名古屋の主要都市部を結び、民営鉄道では最も長い営業キロを有し、一人当たりの乗車キロは他の民営鉄道と比較しても上位にあります。定期利用者の割合、中でも通学定期の比率が全線において高く、沿線に多くの学校を有している路線です。

2024年度 基本データ

営業キロ **501.1** km
 駅数 **286** 駅

輸送実績 ※2023年度

輸送人員 **521,835** 千人
 1日平均輸送人員 **1,425** 千人



地区別輸送人員 ※出典：国土交通省2021年度鉄道統計年報

地区	定期券				定期外	定期券利用率	全体
	通勤	通学	計	通学比率			
全線	193,804	102,181	295,985	34.5%	159,846	64.9%	455,831
大阪地区	163,581	76,276	239,857	31.8%	139,987	63.1%	379,844
名古屋地区	32,147	27,171	59,318	45.8%	23,062	72.0%	82,380
養老鉄道	1,450	2,785	4,235	65.8%	956	81.6%	5,191

※表の「全線」は線群間の移動による重複を除いたデータ。全線の数字は各線群の数字の総和と異なります。

近鉄 乗降人員ランキング ※2023.11.7 調査

乗降数 ランク	路線名	駅名	乗降人員	乗降数 ランク	路線名	駅名	乗降人員
1	南大阪線	大阪阿部野橋	140,110	16	大阪線	大和八木	32,974
2	大阪線	鶴橋	137,399	17	南大阪線	藤井寺	32,714
3	難波線	大阪難波	112,968	18	京都線	高の原	30,128
4	名古屋線	近鉄名古屋	90,883	19	大阪線	長瀬	27,079
5	京都線	京都	72,154	20	南大阪線	河内松原	26,250
6	大阪線	大阪上本町	65,644	21	奈良線	八戸ノ里	26,217
7	奈良線	近鉄奈良	54,783	22	奈良線	新大宮	25,433
8	難波線	近鉄日本橋	44,540	23	奈良線	富雄	25,101
9	奈良線	学園前	44,369	24	名古屋線	津	24,211
10	奈良線	大和西大寺	43,743	25	大阪線	五位堂	23,742
11	奈良線	生駒	42,929	26	京都線	大久保	22,040
12	京都線	近鉄丹波橋	39,779	27	奈良線	河内小阪	21,984
13	名古屋線	近鉄四日市	39,575	28	京都線	新田辺	21,495
14	大阪線	布施	34,790	29	奈良線	瓢箪山	19,086
15	大阪線	近鉄八尾	33,208	30	名古屋線	桑名	18,343

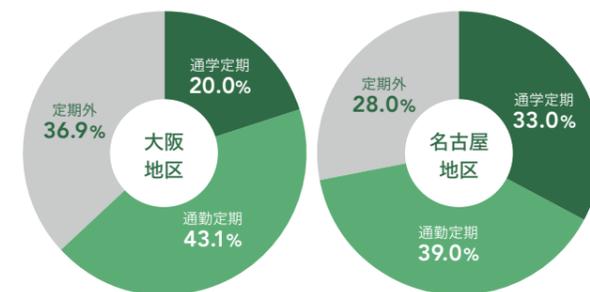
近鉄沿線 学校データ

学生に強い近鉄。学生に効果的に訴求できる鉄道です。

大阪・名古屋地区の大手私鉄でトップ!近鉄は全線で生徒・学生への広告効果に優れており、若年層に向けた商材には欠かせない路線です。

近鉄 輸送人員における券種別割合

輸送人員合計のうち通学定期利用者の割合
 大阪地区 **20.0%**、名古屋地区 **33.0%**



※出典：国土交通省2021年度鉄道統計年報より作成

沿線学校データ

