

1人あたり乗車キロが民鉄トップ、広域に渡る通勤・通学圏をカバー

日本一の乗車距離！2府3県にまたがる広範囲の訴求エリア。

エリア	電鉄名	2018年度輸送実績 (千人)			営業キロ (km)	駅数 (駅)	延人キロ (百万人キロ)	1人あたり乗車キロ (km)	1日平均輸送人員 (人)
		定期	定期外	合計					
関西・中部	近鉄	342,481	235,556	578,037	501.1	286	10,937	18.9	1,583,663
関西	南海	140,949	98,886	239,835	154.8	100	3,971	16.6	657,082
	京阪	145,304	149,795	295,099	91.1	89	4,175	14.1	808,490
	阪急	337,778	318,158	655,936	143.6	90	9,248	14.1	1,797,085
	阪神	124,353	121,012	245,366	48.9	51	2,286	9.3	672,236
首都圏	東武	599,335	321,147	920,482	463.3	204	12,645	13.7	2,521,868
	西武	412,680	245,969	658,650	176.6	92	8,872	13.5	1,804,521
	京成	171,540	121,050	292,590	152.3	69	4,093	14.0	801,616
	京王	396,434	273,808	670,242	84.7	69	7,861	11.7	1,836,279
	小田急	471,984	294,671	766,655	120.5	70	11,710	15.3	2,100,425
	東急	710,496	468,163	1,178,659	104.9	97	11,230	9.5	3,229,203
	京急	267,354	216,065	483,419	87.0	73	6,542	13.5	1,324,436
中部	名鉄	265,792	127,444	393,236	444.2	275	7,126	18.1	1,077,359
九州	西鉄	57,363	47,950	105,313	106.1	72	1,556	14.8	288,529

表1 輸送実績および営業状況 大手民鉄との比較

出典：鉄道各社 決算資料、日本民営鉄道協会HP

近鉄沿線の営業路線は大府府、京都府、奈良県、三重県、愛知県にまたがっており、路線の長さが日本一の私鉄として有名です(表1)。

また、1人あたりの乗車距離が**18.9km**と私鉄日本一であり、乗車時間が長いこと、車内媒体に接触する時間も長くなり、高い広告効果が見込めます。

近鉄全線で最も乗降人員の多い駅は大阪阿部野橋駅です(表2)。当駅は西日本有数のターミナル駅であり、近年はてんしばやあべのハルカス効果などでいっそう賑わいができています。鶴橋駅はJR大阪環状線、大阪難波駅は主にOsakaMetroへの乗換に多く利用されています。

表2 近鉄線乗降人員TOP10

順位	駅名	1日乗降人員
1	大阪阿部野橋	162,589人
2	鶴橋	161,451人
3	大阪難波	134,288人
4	近鉄名古屋	106,217人
5	京都	83,478人
6	大阪上本町	77,990人
7	近鉄奈良	55,330人
8	学園前	51,146人
9	近鉄日本橋	50,224人
10	大和西大寺	48,072人

※近鉄調べ：2018年11月13日(火)調査

表3 近鉄線の路線概要

種別	地区	線名	区間	営業キロ 計	駅数	
鉄軌道線	大阪	難波線	大阪上本町 ~ 大阪難波	2.0 km	2 駅	
		大阪線	大阪上本町 ~ 84.048km	84.0 km	42 駅	
		奈良線	布施 ~ 近鉄奈良	26.7 km	18 駅	
		けいはんな線	長田 ~ 学研奈良登美ヶ丘	18.8 km	7 駅	
		京都線	京都 ~ 大和西大寺	34.6 km	25 駅	
		橿原線	大和西大寺 ~ 橿原神宮前	23.8 km	13 駅	
		南大阪線	大阪阿部野橋 ~ 橿原神宮前	39.7 km	28 駅	
		吉野線	橿原神宮前 ~ 吉野	25.2 km	15 駅	
		天理線	平端 ~ 天理	4.5 km	3 駅	
		生駒線	王寺 ~ 生駒	12.4 km	11 駅	
		田原本線	西田原本 ~ 新王子	10.1 km	8 駅	
		信貴線	河内山本 ~ 信貴山口	2.8 km	2 駅	
		道明寺線	道明寺 ~ 柏原	2.2 km	2 駅	
	御所線	尺土 ~ 近鉄御所	5.2 km	3 駅		
	長野線	古市 ~ 河内長野	12.5 km	7 駅		
	大阪地区 計				304.5 km	186 駅
	名古屋線	名古屋	名古屋線	伊勢中川 ~ 近鉄名古屋	78.8 km	43 駅
			大阪線	84.048km ~ 伊勢中川	24.9 km	6 駅
			山田線	伊勢中川 ~ 宇治山田	28.3 km	13 駅
鳥羽線			宇治山田 ~ 鳥羽	13.2 km	4 駅	
志摩線			鳥羽 ~ 賢島	24.5 km	15 駅	
湯の山線			近鉄四日市 ~ 湯の山温泉	15.4 km	9 駅	
鈴鹿線			伊勢若松 ~ 平田町	8.2 km	4 駅	
名古屋地区 計				193.3 km	94 駅	
鉄軌道線 計				497.8 km	280 駅	
鋼索線	大阪	西信貴鋼索線	信貴山口 ~ 高安山	1.3 km	1 駅	
		生駒鋼索線	鳥居前 ~ 生駒山上	2.0 km	5 駅	
鋼索線 計				3.3 km	6 駅	
合計				501.1 km	286 駅	

定期券利用者は関西民鉄トップクラス

近鉄は定期券の利用者数が多く、通勤客や通学生に対して効果的な路線であるといえます。

◆近鉄大阪エリアでの定期利用者は年間で**約2億7,753万人**。

この規模の定期利用者数は阪急やOsaka Metroと比べても遜色なく、関西民鉄ではトップクラスです。
毎日の通勤・通学において安定した訴求を行うことができ、反復効果が高まります。

◆定期利用者に占める通学者の割合は、大阪地区**34.0%**、名古屋地区**46.3%**と高い数字で、

近鉄は全線で生徒・学生への広告効果に優れています。若年層に向けた商材には欠かせない路線であるといえます。

表4 関西・中部 鉄道会社別 輸送人員（通勤・通学／定期・定期外） (千人)

エリア	電鉄名	定期				定期外	定期券利用率	全体
		通勤	通学	計	通学比率			
大阪エリア	近鉄（大阪地区）	183,310	94,224	277,534	34.0%	202,318	57.8%	479,852
	大阪地下鉄（Osaka Metro）	245,356	38,534	283,890	13.6%	612,941	31.7%	896,831
	阪急	230,010	99,295	329,305	30.2%	318,064	50.9%	647,369
	南海	102,544	37,080	139,624	26.6%	96,529	59.1%	236,153
	京阪	98,289	42,063	140,352	30.0%	150,735	48.2%	291,087
	阪神	94,480	25,289	119,769	21.1%	116,998	50.6%	236,767
名古屋エリア	近鉄（名古屋地区）	36,155	31,147	67,302	46.3%	39,978	62.7%	107,280
	名古屋鉄道	155,466	100,273	255,739	39.2%	123,137	67.5%	378,876
	名古屋市営地下鉄	160,518	88,090	248,608	35.4%	223,974	52.6%	472,582

大阪地区の通学比率は34.0%で、
2位に4%近くの差をつけて
関西民鉄 **No. 1** となっています。

出典：国土交通省「鉄道統計年報 [平成28年度]」より作成