

2023年度
《 データブックvol.18 》
(主要駅情報 抜粋版)

2022年11月

(2023年8月改訂)

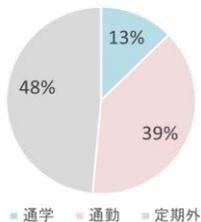
株式会社 アド近鉄

1. 近鉄 沿線情報 (1) 大阪地区

エリア主要駅情報

① 大阪難波駅

券種別割合



【駅INFO】
全特急停車駅
／乗換：地下鉄、南海、JR

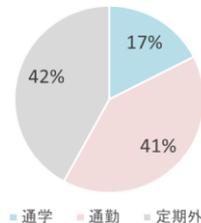
近鉄沿線での乗降人員はNo.3（2022年調べ）。乗換路線が豊富で観光地や多数の商業施設へすぐの当駅は、通勤・通学はもちろん観光客も多数訪れる屈指のターミナル駅です。

デジタルサイネージやSPを活かした大胆な広告展開ができることも魅力です。2019年にオープンした「Time's Place なんば」は飲食店も多く、改札内の広告に触れていただく機会が増えています。

デジタルサイネージ、大型のSP媒体、連貼りなど、媒体の選択肢が多いのも当駅の魅力。幅広い世代へ話題性のある広告効果を期待できます。

② 大阪阿部野橋駅

券種別割合



【駅INFO】
全特急停車駅
／乗換：地下鉄、JR、阪堺線

近鉄沿線での乗降人員はNo.1（2022年調べ）。あべのハルカスはもちろん、周囲に複数の大型商業施設があり、平日・休日問わず賑わう活気のある駅です。駅から出れば、てんしばや動物園、美術館(※)などもあり、休日を過ごすのにもぴったり。

乗換路線は7路線、高速バス乗り場もあり人の往来が特に多い当駅。通勤・通学での利用率が半数を超え、駅利用者により多くの訴求が期待できる駅です。

※大阪市立美術館は2025年春頃まで閉館予定

おすすめ
スポット！

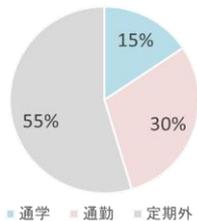
憩いの公園「てんしば」



大阪阿部野橋駅からすぐの「てんしば」。都会のと真ん中にありながら、自然がいっぱいの憩いの公園です。公園内には、飲食店やアクティビティ施設があります。コロナ禍以前の来場者数が戻ってきており、平日・休日、昼夜問わず賑わっています。動物園のエントランスもあり、遊ぶにはもってこいのエリアです。当社の媒体もありますので、ぜひお問合せください！

③ 近鉄奈良駅

券種別割合



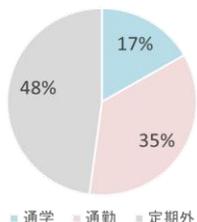
【駅INFO】
全特急停車駅／乗換：JR

奈良観光の有名地、奈良公園・若草山の最寄り駅。

ここ数年で観光開発が進み、奈良の街並みと調和したオシャレなホテルや綺麗な観光案内所もできております。また、古風な街並みに心が安らぐ「ならまち」エリアにもぎわっており、グルメ・雑貨などオシャレなお店が立ち並び、一日居ても飽きない観光地となっています。これから、さらに開発が進み観光客が増える事の見込まれる奈良の玄関口に広告をご掲出いただけます。

④ 大和西大寺駅

券種別割合



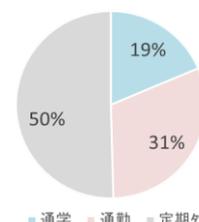
【駅INFO】
全特急停車駅／乗換：近鉄線

大阪難波・近鉄奈良・京都・大和八木の4方面が交わる乗り換えの要となる大和西大寺駅。

周囲には住宅や学校・塾も多くあり、通勤・通学の定期券利用が半分以上を占めます。駅構内には30店舗以上が軒を連ねる「Time's Place西大寺」は地元の人や観光客で賑わっており、駅校内の滞在時間が長く改札内での訴求効果も期待できます。当駅は2021年に駅改良工事が終わったばかり。きれいで開放的な空間でご掲出いただけます。

⑤ 近鉄京都駅

券種別割合



【駅INFO】
全特急停車駅
／乗換：JR・新幹線・京都地下鉄

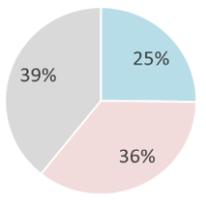
通勤や通学以外にも、観光客やビジネス利用も多い京都の玄関口。駅ビルには有名デパートやホテルや劇場があり、連日たいへんな賑わいですが、実はその駅ビル自体も外国人観光客に大人気の観光スポットなのです。屋上まではエスカレーターで上がることができ、屋上からは京都の街並みが一望できる点も大きな特徴です。また、近鉄特急「しまかぜ」は、伊勢神宮や賢島へアクセスするのに便利な観光特急。ゆったりとした座席はマッサージ機能付きで、車内にはカフェ車両もありゆったりとした鉄道旅が楽しめます。

1. 近鉄 沿線情報 (2) 名古屋地区

エリア主要駅情報

① 近鉄名古屋駅

券種別割合

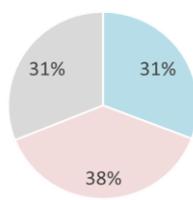


【駅INFO】
特急停車駅
／乗換：地下鉄、名鉄、JR
・新幹線、あおなみ線

名古屋線で最も多い乗降人員を誇る近鉄名古屋駅。駅周辺は事業所や百貨店、小売店が多く集まり、東海地方最大のターミナルで昼夜問わず賑わいがあります。複数の大手他社路線と接続していて、沿線から名古屋市内への通勤・通学の利用客も多く見られます。加えて特急『ひのとり』や『しまかぜ』など各種特急列車の始発駅であり、大阪・伊勢方面の玄関口として長距離でも多く利用されます。また当駅は地下駅になっているため視線が散逸しづらく強制視認性の高いメディアが多く、効果的な告知が可能です。

② 桑名駅

券種別割合



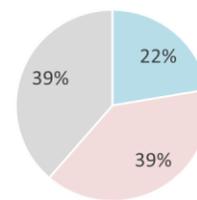
【駅INFO】
特急停車駅
／乗換：養老鉄道、JR、三岐鉄道

駅周辺はマンションの建設が相次ぎ、郊外は住宅街が広がる住宅都市。名古屋へは急行20分程でアクセスが可能で、近年ベッタウンとして発展しています。また、他社路線や路線バスが当駅に接続しており地域生活拠点として市内全域から人が集まるため、当駅を使用する多くの乗降客に向けてアプローチが可能です。

全国的な観光施設「ナガシマスパーランド」「長島温泉」へは、当駅より三重交通バスでアクセスが可能です。

③ 近鉄四日市駅

券種別割合



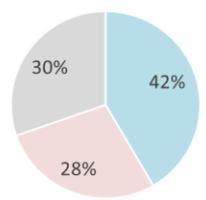
【駅INFO】
特急停車駅
／乗換：四日市あすなろ鉄道

日本有数の工業地帯を有し、三重県下最大の都市・四日市市の交通拠点となる駅。駅前には近鉄百貨店、シネコンを含む複合商業施設、商店街、飲食店街などが広がり、県内の商業の中心地として昼夜賑わっています。高校が多く点在する支線・湯の山線への乗換駅でもあるので、乗換利用する学生も多く見られます。

駅周辺には住友電装などの大手企業や三十三銀行のような主要銀行の本店も集まっています。

④ 白子駅

券種別割合



【駅INFO】
特急停車駅

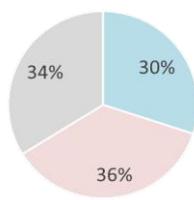
鈴鹿サーキットのあるモータースポーツのまち・鈴鹿市唯一の特急停車駅で、交通拠点です。市内には本田技研工業の鈴鹿製作所もあり、自動車関連産業が盛んです。

駅の最寄り大学・高校があり、比較的通勤定期の利用割合が高いのも特徴です。

【名産・観光】鈴鹿サーキット、伊勢型紙

⑤ 津駅

券種別割合



【駅INFO】
特急停車駅
／乗換：JR、伊勢鉄道

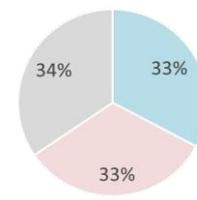
津市は県庁所在地であり各地方行政機関などが集まる三重の行政の中心地。津駅はそんな街の中心にある駅です。

当駅は上下線一体の島式1面2線ホームのため、ホームの媒体は上り・下りの両方向の利用者を同時にカバーでき、名古屋、大阪・伊勢方面の乗客へ幅広く告知ができます。

また、周辺には高校も集まり、ビジネスマンだけでなく学生も行き交う活気がある駅です。

⑥ 松阪駅

券種別割合



【駅INFO】
特急停車駅／乗換：JR

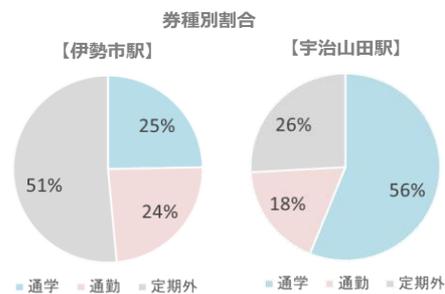
松阪駅周辺は、江戸時代に豪商のまちとして栄えた名残で、今も駅から徒歩圏内に武家屋敷や城跡など、風情のある街並みが残っています。

また全国的なブランド牛「松阪牛」で有名な松阪市。駅周辺にも人気店が多数営業しています。最近ではB級グルメ人気に伴い、地元のスウルフードの鶏焼肉にも注目が集まっています。

JRとも接続していて、観光はもちろん通勤・通学の用途でも日常的に利用されています。

エリア主要駅情報

⑦伊勢市駅・宇治山田駅



【駅INFO】特急停車駅／乗換：【伊勢市駅】JR

伊勢神宮の玄関口となり、年末年始などの参拝シーズンには特に多くの人に利用されます。伊勢市駅では『伊勢神宮外宮』へ参道が続いており、宇治山田駅は『伊勢神宮内宮』と『おかげ横丁』からの参拝客が多く利用されます。

外宮⇒内宮への参拝が一般的な参拝方法の為、伊勢市で下車⇒外宮⇒内宮⇒宇治山田で利用されますが、宇治山田から直接内宮とおかげ横丁を巡って駅に戻る人も多いです。

宇治山田駅周辺は大学や高校も点在している上、住宅街も広がっており、地元の学生利用も多いのが特徴です。

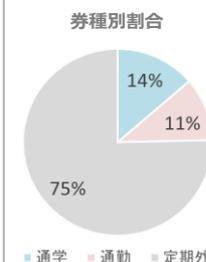
おすすめ媒体

宇治山田ボード



B0×4連貼×2段の大型ポスターボード

⑧鳥羽駅



【駅INFO】特急停車駅／乗換：JR

駅の近隣には鳥羽水族館やミキモト真珠島などの観光施設、旅館・ホテルなど宿泊施設が立ち並びます。

駅は海から近く、駅からすぐに離島へ渡れるフェリー乗り場もあります。

鳥羽市には豊かな自然や海産物があり、「海女に出逢えるまち」として有名で、海水浴や釣りなどのレジャーも盛んです。

当駅は、定期外利用者の割合が非常に高く、鳥羽観光の玄関口となっています。