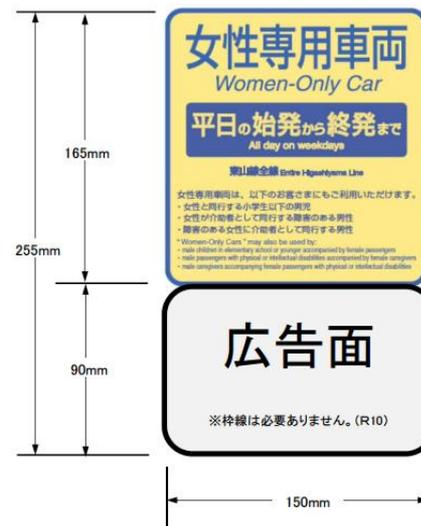


# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー[東山線]

名古屋地下鉄東山線は平日1日中(始発～終発)女性専用として使用される車両があります。その車両ドアステッカーをジャックしたステッカー掲出が可能です。対象を女性に絞った展開に適しています。

## ■ 掲出イメージ



- ・材質：プラスチックフィルム（再剥離性、撤去後に糊残りのないもの）
- ・仕様：角10Rをつけ、裏面にはスリットを入れるか耳付きのものにすること  
内貼、外側は白色、グレー（DIC546 1/2）又は同等レベルのステッカー

※同一ステッカーの掲出期間、原則として1年以内とする。

※左右のステッカーは、同一サイズにすること。

セット名	エリア	サイズ	掲出形態	必要枚数	枠数	掲出期間	広告料金(税別)	申込システム	備考
女性専用車両乗降扉ステッカー 東山線	東山線 ※女性専用車両のみ	H90mm × W150mm	東山線 (45編成) 各1車12枚	700枚	1枠	1ヵ月	700,000円	決定優先	※広告主・意匠審査あり ※ステッカー支給 ※予備枚数を含む ※5種類以上の意匠は別途作業費が必要になります。

# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー [東山線DATA]

## 路線プロフィール



営業区間	高畑～藤が丘
営業キロ	20.6km
所要時間	40分
駅数	22駅
在籍車両数	288両(48編成)
1日平均輸送人員	518,492人

※1日平均輸送人員は2022年度実績、その他は2023年6月現在

名古屋の都心部にある市内で最も利用者の多い名古屋駅や栄駅を結び、名古屋市内を東西につなぐ東山線。名古屋市交通局が誇る、名古屋の大動脈です。

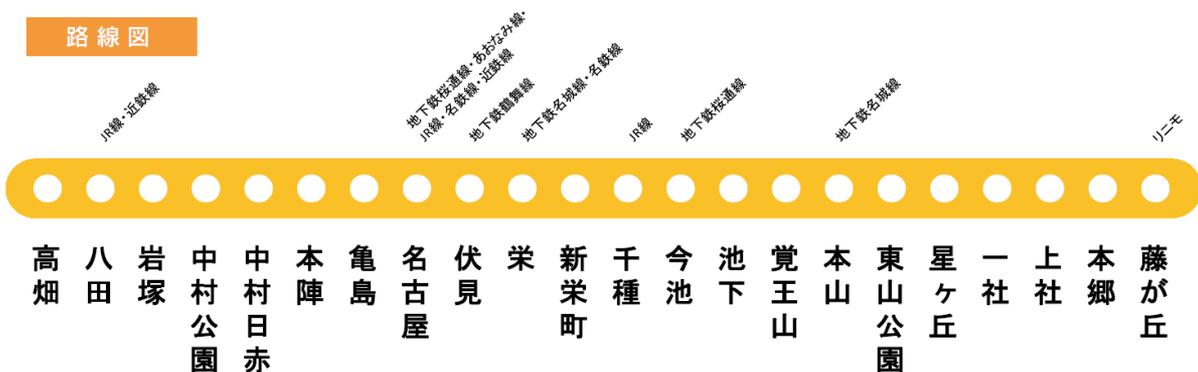
名古屋駅と栄駅をほぼ一直線に結ぶ、名古屋の大動脈である東山線。名古屋・栄の中間で、オフィス街でもある伏見駅、他社線への接続駅としても多くの人々に利用されている藤が丘駅・千種駅、東山動植物園の最寄駅である東山公園駅などがあり、1日の平均輸送人員は約52万人となっています。

## 東山線の利用者プロフィール

(サンプル数=373)

性別	男性						女性					
	54.9						45.1					
年代別	10代	20代	30代	40代	50代	60代	10代	20代	30代	40代	50代	60代
	6.9	9.6	9.8	10.0	10.1	8.4	4.4	6.0	5.0	11.2	9.2	9.3
職業別	男性学生	男性・未婚社員等	男性・既婚社員等	男性・既婚社員等	男性・既婚社員等	男性・既婚社員等	女性学生	女性・未婚社員等	女性・既婚社員等	女性・既婚社員等	女性・既婚社員等	
	10.7	11.7	27.4	27.4	27.4	27.4	5.0	6.1	8.4	14.6	16.0	

## 路線図



東山線は6両1編成のため、1日1両当たりの平均輸送人員は、 $518,492人 \div 6両 = 約86,415人$

1ヵ月1両当たりの平均輸送人員  
 $約86,415人 \times 30日 \sim 31日 = 約2,592,450人 \sim 約2,678,865人$

月額700,000円で、1ヵ月あたり延べ  
**約260～270万人の女性**にアプローチできます。

**1人当たりのコスト…約0.27円/人**

※平均輸送人員は2022年のデータのため、乗降人員は毎年回復しており、更に増えていると考えられます。

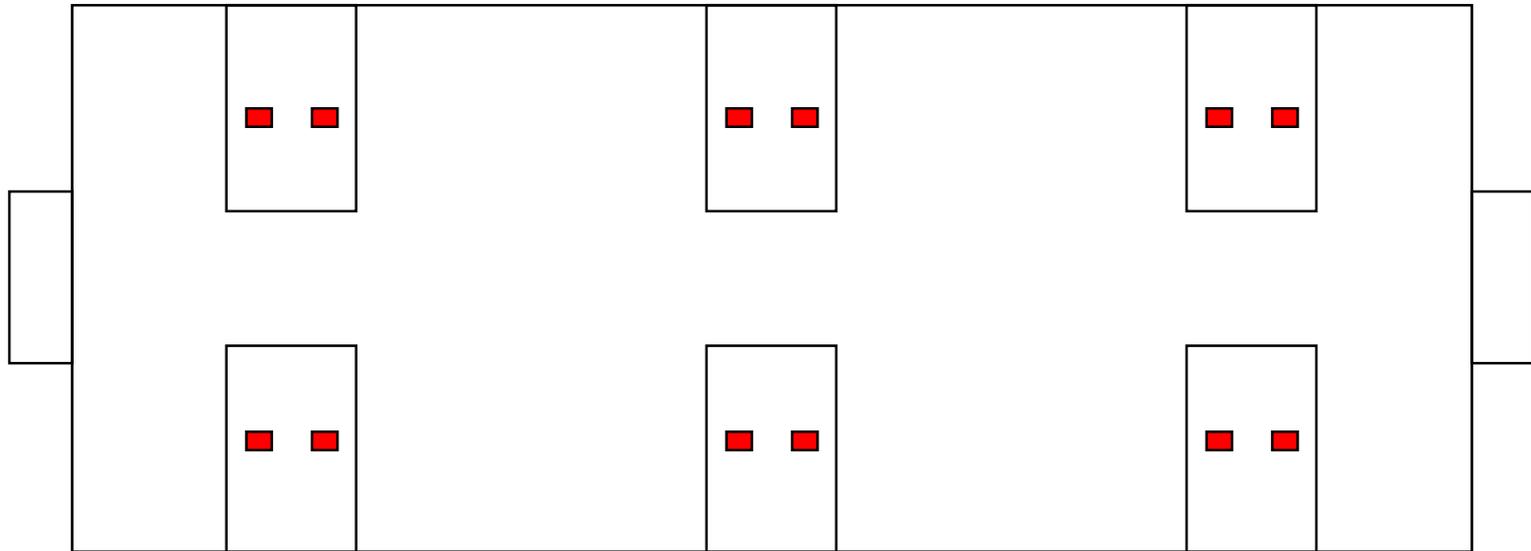
# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー 掲出場所

東山線中間車(中間車)4両目

東山線

上り(高畑行)は先頭車両から3両目(乗車位置7番、8番、9番)

下り(藤が丘行)は先頭車両から4両目(乗車位置10番、11番、12番)



# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー〔名城線・名港線〕

名城線・名港線は朝のラッシュ時間(始発～AM9:00)に女性専用として使用される車両があります。その車両ドアステッカーをジャックしたステッカー掲出が可能です。女性に強化したアプローチをしたい展開に適しています。

## ■ 掲出イメージ



- ・材質：プラスチックフィルム（再剥離性、撤去後に糊残りのないもの）
- ・仕様：角10Rをつけ、裏面にはスリットを入れるか耳付きのものにすること  
内貼、外側は白色、グレー（DIC546 1/2）又は同等レベルのステッカー

※同一ステッカーの掲出期間、原則として1年以内とする。  
 ※左右のステッカーは、同一サイズにすること。

セット名	エリア	サイズ	掲出形態	必要枚数	枠数	掲出期間	広告料金(税別)	申込システム	備考
女性専用車両乗降扉ステッカー 名城線 名港線	名城線 名港線 ※女性専用車両のみ	H90mm × W150mm	名城線 名港線  (33編成) 各1車12枚	520枚	1枠	1ヵ月	550,000円	決定優先	※広告主・意匠審査あり ※ステッカー支給 ※予備枚数を含む ※5種類以上の意匠は別途作業費が必要になります。

# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー [名城線・名港線DATA]

## 路線プロフィール



	名城線	名港線
営業区間	大曾根～大曾根	金山～名古屋港
営業キロ	26.4km	6.0km
所要時間	60分(環状運転)	12分
駅数	28駅	7駅
在籍車両数	216両(36編成)	
1日平均輸送人員	534,637人	

※1日平均輸送人員は2022年度実績、その他は2023年6月現在

## 名城線・名港線の利用者プロフィール

(サンプル数=313)

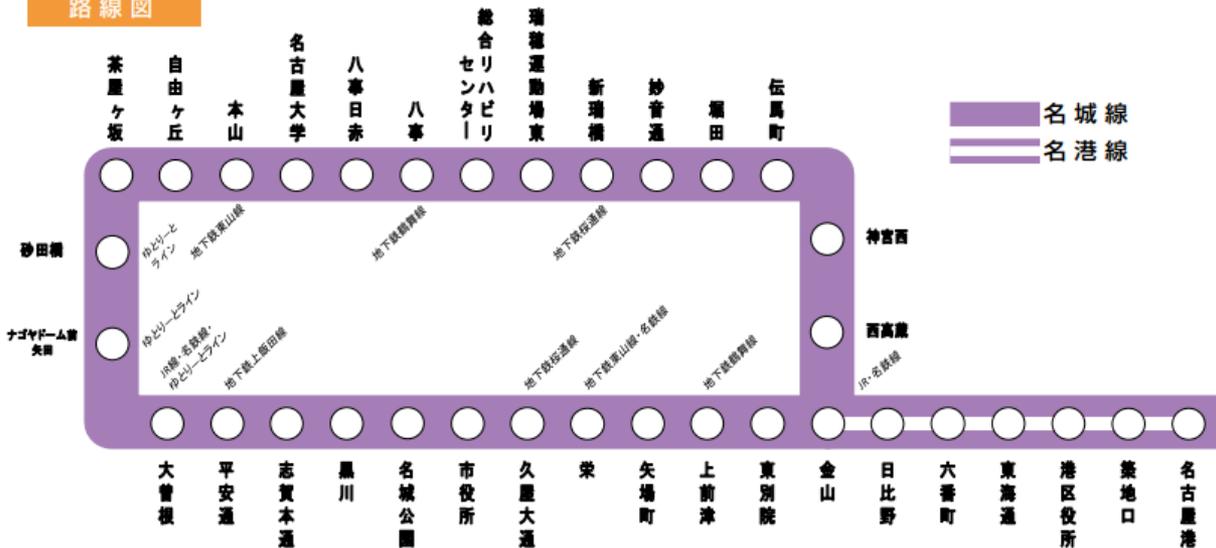
性別	男性						女性					
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	10代	20代	30代	40代	50代	60代
	8.2	10.9	7.7	10.4	9.0	9.0	4.6	8.2	6.9	7.1	10.4	7.7
職業別	男性・未婚社員等		男性・既婚社員等		男性・学生		女性・未婚社員等		女性・既婚社員等		女性・その他	
	11.1	13.8	24.2		6.1	6.0	7.9	16.8		14.2		

各路線の利用者プロフィールは2019年名古屋市交通局広告効果測定等調査結果です。(p.1参照) 端数処理のため、合計が100%にならない場合があります。

日本で唯一、地下鉄環状運転を実施している名城線と、名古屋港・臨海工業地帯を結ぶ名港線。鉄道のネットワーク化に大きな役割を果たしている路線です。

名古屋市内を環状に結ぶ名城線は、名古屋市営地下鉄すべての路線に乗り継ぎができる唯一の路線。商業地区である栄エリア・大須エリア、中目ドラゴンズの本拠地であるバンテリンドームナゴヤ、名古屋城、学校が集中する八事～本山エリアなどがあるほか、名古屋港・臨海工業地帯を結ぶ名港線と一体的な運行を行っています。

## 路線図



※市役所・伝馬町・神宮西については令和4年度中に駅名変更予定です

名城線・名港線は6両1編成のため、1日1両当たりの平均輸送人員は、 $534,637人 \div 6両 = 約89,106人$

1ヵ月1両当たりの平均輸送人員  
約89,106人×30日～31日  
= 約2,673,180人～約2,762,286人

月額550,000円で、1ヵ月あたり延べ  
**約270～280万人**にアプローチできます。

**1人当たりのコスト…約0.20円/人**

※平均輸送人員は2022年のデータのため、乗降人員は毎年回復しており、更に増えていると考えられます。

# 名古屋市営地下鉄 女性専用車両乗降扉ステッカー 掲出場所

名城線・名港線(中間車)3両目

名城線・名港線

上り(金山から大曽根方面行・右回り)は先頭車両から4両目(乗車位置10番、11番、12番)

下り(金山から新瑞橋方面行・左回り、名古屋港行)は先頭車両から3両目(乗車位置7番、8番、9番)

